

Johdanto

Hyvä Webasto asiakas!

Paljon kiitoksia Webasto Air Top 2000 STC ilmalämmittimen valinnasta.

Ilmanlämmittimet Air Top 2000 STC sopivat

- hyttien, aluksien, kuorma-autojen, pikkubussien, pakettiautojen ja matkailuautojen lämmitykseen
- ajoneuvon ikkunalasien sulatukseen.

Oletamme, että asentajat / huoltoyhtiön edustajat ovat selittäneet täysin tyydyttävästi uuden lämmityslaitteenne käytön ja toiminnan. Tässä käyttöohjeessa haluamme vielä kerran antaa yleiskuvan Air Top 2000 STC lämmittimen turvallisesta käytöstä.

Korjaus- ja huoltotyöt, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa, voidaan suorittaa vain valtuutetussa Webasto-huoltoliikkeessä.



Huolto- ja turvaohjeet

1. Ilmalämmittimen **Air Top 2000 STC** tyyppiluvat ovat eurooppalaisen direktiivin 70/156/ECC ja/ tai EY/2007/46 (uusille ajoneuvotyypeille 29.04.2009 alkaen) voimassaoloalueella, direktiivien ECE-R 122 (lämmitys) ja ECE-R 10 (EMC) mukaisesti.

OHJE:

Näiden direktiivien määräys on sidottu kehysdirektiivien EMC/70/156 ja/tai EY/2007/46 (uusien ajoneuvotyyppien varten 29.04.2009 lähtien) voimassaoloon ja tulee ottaa huomioon maissa, joissa ei anneta samalla tavalla mitään erityisiä määräyksiä.

2. Vuosi, jona laite otettiin ensi kertaa käyttöön, on merkittävä lämmittimen tehdaskylttiin poistamalla virheellinen vuosiluku pysyvästi.
3. **Lämmittimiä ei saa käyttää vaarallisten aineiden kuljetustilojen lämmitykseen.** Air Top 2000 STC D -lämmittintä asennettaessa vaarallisia aineita kuljettaviin ajoneuvoihin on lisäksi noudatettava ECE-R 122 -direktiivin määräyksiä.
4. Takuu on voimassa vain, jos mahdollinen takuiden saaja pystyy todistamaan, että huolto- ja turvaohjeita on noudatettu.
5. **Lämmittimen on oltava sammutettuna huoltoasemilla ja tankkauspaikoissa räjähdysvaaran takia.**
6. **Lämmittintä ei saa käyttää suljetuissa tiloissa (esim. autotallissa) edes ajastimen tai Telestart-kauko-ohjaimen avulla myrkytyksen ja tukehtumisvaaran takia.**
7. Viimeistään lämmityskauden alkaessa ammattilaisen on tarkastettava lämmitin.
8. Jos lämmitin kehittää pidemmän aikaa voimakasta savua, siitä kuuluu epätavallista palamisääntä tai se sammuttaa itsensä jatkuvasti ilmoittaen virheestä (vilkkukoodi), laite on otettava pois käytöstä irrottamalla sulake. Lämmittimen saa ottaa uudestaan käyttöön vasta, kun Webaston kouluttama henkilö on tarkastanut sen.

9. Paikoissa, joissa saattaa syntyä palavia höyryjä tai pölyä (esim. polttoaine-, hiili-, puupöly tai viljavarastojen läheisyydessä tai vastaavassa) lämmittimen on oltava kytkettynä pois päältä räjähdysvaaran vuoksi.
10. Ilmanlämmittimen lämmönsiirtäjä on korkeita lämpötiloja käsittelevä osa, ja se on vaihdettava 10 vuoden kuluttua ensimmäisestä käyttöönotosta uuteen Webaston alkuperäiseen osaan.
Jos kaasunpoistoputket kulkevat ihmisten käyttämien tilojen läpi, myös ne on korvattava 10 vuoden kuluttua alkuperäisillä.
11. Polttoaineeksi Air Top 2000 STC B laitteelle soveltuu ajoneuvon valmistajan määräämä polttoaine (benssiini EN228).
Polttoaineeksi Air Top 2000 STC D laitteelle soveltuu ajoneuvon valmistajan määräämä dieselpolttoaine (EN590).
Lisäaineiden ei tiedetä aiheuttavan haittoja.
Otteissa polttoaine ajoneuvon säiliöstä on otettava huomioon ajoneuvon valmistajan sekoitussäännöt.
Vaihdettaessa kylmänkestävään polttoaineeseen lämmitin on otettava käyttöön n. 15 minuuttia ennen, jotta polttoainejärjestelmä täyttyy uudella polttoaineella.
12. Lämmittimen alueella ei saa ylittää 85 °C:n lämpötilaa (varastointilämpötila). Ylitettäessä suositeltu lämpöraja elektroniikka voi vahingoittua pysyvästi.
13. Jos asennusohjeita ja niiden sisältämiä neuvoja ei noudateta, seurauksena on Webaston vastuuvollisuuden päätyminen. Sama koskee myös ammattitaidottomia ja muita kuin alkuperäisosa käyttäviä korjauksia. Seurauksena on lämmityslaitteen tyyppiluvan ja samalla yleisen käyttöluvan / ECE-tyypiluvan menetys.
14. Huolehdi, ettei lämmitysilmän sisään- ja ulostuloaukoissa ole likaa tai tukkivia esineitä. Puhdistamattomat tai pölyiset lämmitysilmäputket saattavat aiheuttaa ylikuumentumisen, jonka seurauksena laite sammuttaa itsensä.
15. Jotta vältetään mekaanisten osien jumittuminen, lämmitintä olisi käytettävä vähintään neljän viikon välein 10 minuutin ajan.
16. Älä astu lämmittimen päälle äläkä aseta tai heitä sen päälle mitään painavia esineitä.
17. Älä laita lämmittimen päälle äläkä ilman sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen eteen vaatteita, tekstiilejä tai vastaavia materiaaleja.
18. Lämmittimen ilmanvirtausta ei saa estää tai rajoittaa helposti palavilla aineilla tai muilla materiaaleilla, kuten tilkuilla, trasseliilla jne.
19. Lämmitintä ei saa puhdistaa korkeapainepesurilla.

Käyttökytkin



! Lämmitin reagoi viiveellä kytkimen asennon muutokseen

Käntökatkaisin:

- laitteen päälle ja pois päältä kytkemiseen
- huoneenlämpötilan säätöön
- häiriön poistamiseen

Merkkivalo/häiriökoodi

Käynnistäminen

Säädä kytkimen käntönupilla toivottu lämpötila.



OHJE:

Jotta voidaan ehkäistä kuuma- ja polttoilmapuhaltimen jumiutuminen tai hankautuminen, ennen lämmittimen käyttöönottoa on varmistettava, ettei lämmittimen päällä tai sitä vasten ole mitään esineitä.



OHJE vain ADR-käyttöön:

Lämmityslaite Air Top 2000 STC kytketään päälle ja pois päältä käsin. Automaattiset ohjauslaitteet ovat kiellettyjä.

FL-tyypin ajoneuvoissa tämän lämmittimen käyttö lastauksen ja purkamisen aikana sekä lastauspaikoilla on kiellettyä.

FL-tyyppisissä ajoneuvoissa lämmitin sammuu automaattisesti, ja korkeintaan 40 sekunnin kuluttua polttoilmankuljetus keskeytyy, jos:

- ajoneuvon moottori pysähtyy; tässä tapauksessa lämmityslaite voidaan käynnistää uudelleen manuaalisesti.
- otetaan käyttöön ajoneuvon kuuluva toimilaite.

Ohjain on häiriölukituksenessa. Kun laite halutaan ottaa käyttöön uudestaan, PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ -katkaisin on asetettava kohtaan POIS PÄÄLTÄ.

Optio tuuletus

Erillisellä valintakytkimellä voidaan valita joko lämmitys- tai tuuletuskäyttö.

Tuuletuskäytössä puhaltimen pyörimisnopeus säädetään suoraan käyttökytkimen avulla.

Toimenpiteet häiriötilanteissa

Häiriötilanteessa tarkistetaan ensin varoke ja pistokkeiden kunto sekä oikea paikoillaan olo. Jos vika ei poistu kuvatuilla toimenpiteillä, Webaston kouluttaman ammattilaisen on tarkastettava laite.

Lämmitin sammuu automaattisesti

Syy	Poistaminen
Käynnistyksen ja uudelleen käynnistyksen jälkeen ei tapahdu polttoa	Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen
Liekki sammuu käytön aikana	Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen
Lämmitin ylikuumenee, merkkivalo vilkkuu	Tarkista, että lämmitysilma kulkee vapaasti, anna lämmittimen jäähtyä, Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen
Sähköjärjestelmän jännite liian alhainen	Lataa akku Sammuta lämmitin (väh. 2 sekunniksi) ja käynnistä uudelleen

Lämmittimestä tulee mustaa savua

Syy	Poistaminen
Paloilma- ja/tai pakoputki likainen, tukossa	Tarkista, paloilma- ja pakoputki, puhdistamalla tarvittaessa

OHJE vain ADR-käyttöön:

ADR-sammuttamisen tai käyttöjännitteen kytkemisen (kytkemällä päälle ajoneuvon pääkatkaisin ja käyttökytkin) jälkeen lämmityslaitte on häiriölukitustilassa.

Ennen kuin laite otetaan uudestaan käyttöön, kytkin on asetettava asentoon "pois päältä" tai vaihtoehtoisesti painettava yhdistelmä- tai vakiokellon pikalämmityspainiketta.

Virhekoodin näyttö, yhdistelmäkello tai käyttökytkin

Mikäli yhdistelmäkello on olemassa, häiriön ilmestymisen jälkeen ajastinnäytölle ilmestyy virhekoodi-ilmoitus. Ilmoitus poistuu vasta, kun vika on poistettu.

Käyttökytkimessä häiriökoodi näkyy häiriön ilmettyä merkkivalon vilkkumisena. Viiden nopean vilkun sarjan jälkeen häiriökoodi ilmoitetaan pitkillä vilkuilla alla olevan taulukon lukujen mukaisesti.

Virhekoodi	Merkitys
F 00	Ohjausyksikkövika
F 01	Ei käynnisty (kahden käynnistysyrityksen jälkeen)
F 02	Liekki sammunut (vähintään > 3)
F 03	Ali- tai ylijännite
F 04	Liian aikainen liekin tunnistus
F 05	Liekkivalvoja (bensiniilämmityslaite) katkos tai oikosulku
F 06	Lämpötilatunnistimessa katkos tai oikosulku
F 07	Annostelupumpussa katkos tai oikosulku
F 08	Puhallinmoottorissa katkos tai puhallinmoottorissa oikosulku tai puhallinmoottori on ylikuormittunut tai jumittunut
F 09	Hehkusauvassa katkos tai oikosulku
F 10	Ylikuumeneminen
F 11	Ylikuumenemisanturissa katkos tai oikosulku
F 12	Häiriölukitustila
F 14	Ylikuumenemisanturi on asennettu väärin
F 15	Lämpötilansäätimessä katkos

Jos pahoja häiriöitä, kuten ylikuumeneminen tai ei käynnistymistä esiintyy usein, niin lämmityslaite menee häiriölukitustilaan (F 12). Häiriölukitustila avataan katkaisemalla syöttöjännite päällekytketystä lämmityslaitteesta (esim. poistamalla sulake).

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Visitors' address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Internet: www.webasto.com

Kunkin maan puhelinnumero löytyy Webasto huoltopiste-esitteestä tai kyseisen maan Webasto-edustajan internetsivuilta.